



VOJENSKÝ HISTORICKÝ ÚSTAV PRAHA
ARMÁDNÍ MUZEUM ŽIŽKOV

ČESKOSLOVENSKÉ LEGIE V LETECH 1918 - 1920



Pracovní list pro žáky ZŠ

.....
jméno žáka

Ahoj holky a kluci,
právě držíte v ruce pracovní list k tématu „Československé legie v letech 1918 - 1920“. Do tohoto listu si zapisujte odpovědi, které najdete ve vitrinách expozice „1. světová válka 1914-1918“.

ČESKOSLOVENSKÉ LEGIE



Z řad Čechů a Slováků žijících v zahraničí se během 1. světové války tvořily samostatné jednotky bojující na straně Dohody proti Rakousko-Uhersku. K nim se přidávali čeští a slovenští vojáci, kteří v průběhu války přeběhli na druhou stranu fronty. Tak vznikly legie – jednotky zahraničního vojenského odboje.

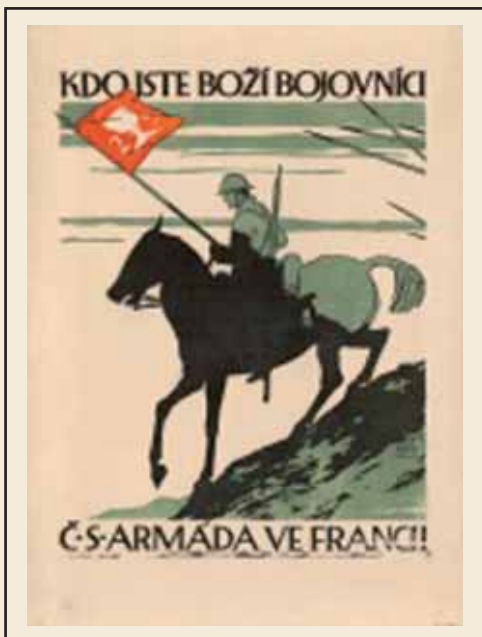


Kde tento znak českoslovenští legionáři nosili?

.....



ČESKOSLOVENSKÉ LEGIE VE FRANCII



Československé legie ve Francii působily v letech 1914-1918. První československou jednotkou nasazenou na západní frontě byla „rota Nazdar“ vytvořená roku 1914. V roce 1918 vznikla československá brigáda, která se na počátku roku 1919 vrátila do Československa. Nejznámější bitvou na francouzské frontě, kde naši legionáři působili, byla bitva u Terronu v roce 1918.



Kdo je autorem tohoto plakátu a jaký měl účel?

.....

.....



ČESKOSLOVENSKÉ LEGIE V ITÁLII



Dobrovolnické vojenské jednotky v Itálii působily v letech 1917 – 1918. Vysoce ceněná byla činnost československých výzvědných rot, které dodávaly velitelství italských front cenné informace o bojovém postavení nepřátelských vojsk.



Zjisti, kde a kdy se na italské frontě odehrála významná bitva, při které na sebe naši legionáři výrazně upozornili.



.....
.....

TRANS-SIBIŘSKÁ MAGISTRÁLA

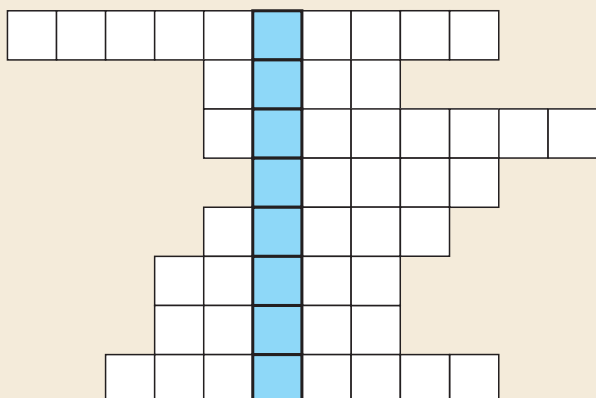


Naše legie se staly značnou vojenskou organizovanou silou v Rusku. Bolševici měli zájem na tom, aby se českoslovenští dobrovolníci začlenili do bolševické jednotky. To ale legionáři odmítli a chtěli se vrátit do své vlasti.

Po přepadech československých transportů na Transsibiřské magistrále se odehrálo mnoho bojů se sovětskou vládou, které trvaly až do úplné evakuace legií z Ruska v roce 1920.



Na dobu téměř dvou let se domovem československých vojáků na magistrále staly železniční vagóny, ve kterých spali, jedli, vařili a prali. Jak se těmto vagónům přezdívalo? Odpověď najdeš v tajence.



1. Sibiřská železniční trať.
2. Kanón.
3. Spřátelené armády.
4. Jednotky zahraničního odboje.
5. Východní země, kde čs. legie vznikly.
6. Střelná zbraň.
7. Úkryt vojáka v poli.
8. Státní zřízení Rakousko-Uherska.

NÁVRAT LEGIONÁŘŮ DO VLASTI



V roce 1920 se do vlasti vrátily poslední jednotky československých legionářů s transportem z Vladivostoku. Legionáři dorazili do Prahy, kde se od vlády a celého národa dočkali velkého uvítání. Nemálo z těch, kteří se vrátili ze Sibíře, čekala kariéra v nově budované československé armádě.



Jakými dvěma směry vedla cesta čs. legionářů po moři z Vladivostoku?

.....
.....



VÝZNAM ČESKOSLOVENSKÝCH LEGIÍ



Rakousko-uherská monarchie legionáře považovala za dezertéry a vypsala na ně peněžitou odměnu. Pokud by byli chyceni, čekal by je valečný soud a poprava. I přesto za československou samostatnost bojovalo v legiích a ve spojeneckých armádách více než 100 000 Čechů a Slováků. Během války z nich vzniklo legendární vojsko, které si svým chrabřím jednáním a válečným uměním získalo úctu a dosáhlo významného ocenění u Spojenců.



Kde stála a jaký název nesla vojenská spořitelna, která se stala úložnou vkladů československých vojáků?

.....

