

1. LETECKÉ MUZEUM KBELY

AVIATION MUSEUM KBELY



Letecké muzeum Kbely bylo založeno v roce 1968 v areálu historického vojenského letiště Praha - Kbely, které bylo první leteckou základnou vybudovanou po vzniku Československa v roce 1918. Početností a kvalitou sbírek patří k největším leteckým muzeím v Evropě. V současnosti má ve sbírkách na 300 letadel od 1. světové války do současnosti, z nichž je necelá polovina vystavována a deset je letuschopných.



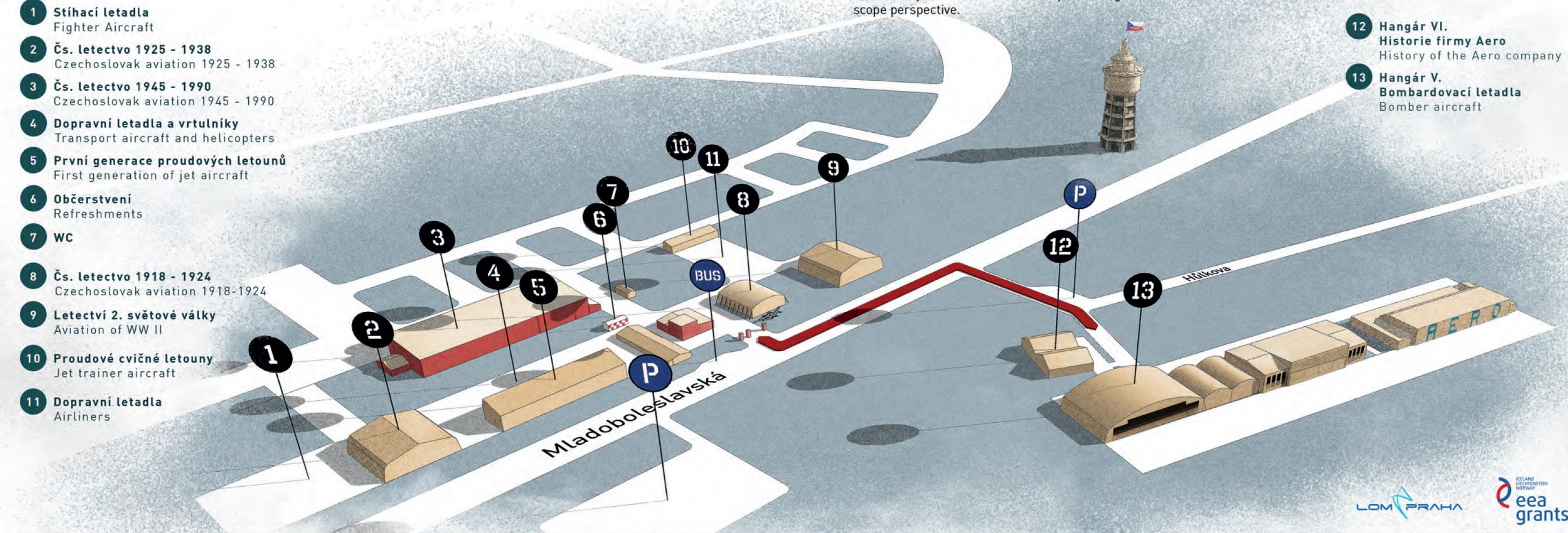
The Aviation Museum was founded in the area of the military airfield Praha - Kbely in 1968. The first ever air base built after the establishment of Czechoslovakia in 1918. Respecting the collection size and its quality, the Aviation Museum belongs to the largest museums of its kind in Europe. Current collections contain close to 300 aircrafts covering the period from WWI to present. Almost a half of this number is being exhibited. Ten airworthy pieces of them have still been flown. Many of the aircrafts are unique in the global scope perspective.

STARÁ AEROVKA

OLD COMPLEX AERO



- 1 Stíhací letadla
Fighter Aircraft
- 2 Čs. letectvo 1925 - 1938
Czechoslovak aviation 1925 - 1938
- 3 Čs. letectvo 1945 - 1990
Czechoslovak aviation 1945 - 1990
- 4 Dopravní letadla a vrtulníky
Transport aircraft and helicopters
- 5 První generace proudových letounů
First generation of jet aircraft
- 6 Občerstvení
Refreshments
- 7 WC
- 8 Čs. letectvo 1918 - 1924
Czechoslovak aviation 1918-1924
- 9 Letectví 2. světové války
Aviation of WW II
- 10 Proudové cvičné letouny
Jet trainer aircraft
- 11 Dopravní letadla
Airliners



Díky rozšíření kbelské expozice o letňanský areál Staré Aerovky se zdvojnásobily výstavní prostory muzea o unikátní komplex hangárů z let 1921 - 1941. Výstavní prostory v historických hangárech č. V a VI v areálu Stará Aerovka byly zrekonstruovány díky projektu státního podniku LOM PRAHA financovaného z grantu EHP a Norských fondů v rámci programu Kulturní dědictví a současné umění.



The exhibition area of the Aviation Museum in Kbely was further extended, after the Stará Aerovka compound had been added. The regular display space was doubled of the unique hangar complex from 1921 - 1941. The permanent exhibition area in hangars V and VI Stará Aerovka compound has been reconstructed thank to the State enterprise LOM PRAGUE project, financed by the EHP grant and the Norwegian funding by means of the Cultural Heritage and Contemporary Art Program Framework.

